



Jonas Magnin a testé une Ford Fiesta à Romont. VINCENT MURITH

Gérard Nicolas a signé un joli succès. Le sociétaire de l'écurie organisatrice, le Sporting de Romont, s'est illustré au volant de sa Ford Sierra Cosworth en dominant la Mitsubishi Lancer Evolution de Joe Halter dans la classe jusqu'à 3500 cmc en catégorie E1. Le garagiste de Forel a signé le meilleur temps fribourgeois de la journée au scratch (28"). Pour sa part, son coéquipier Jonas Magnin fait plutôt dans l'essayage ces temps. Après ses abandons sur bris de boîte à vitesses aux Slaloms de Frauenfeld et Interlaken, le pilote de Givisiez a perdu tout espoir de bien figurer à la Coupe de Suisse de la spécialité. Le voilà contraint de changer son fusil d'épaule pour se focaliser désormais sur le

championnat fribourgeois. Et, surprise, dimanche, il étreignait une Ford Fiesta, gracieusement mise à disposition, plutôt que son habituelle Citroën Saxo VTS, prêtée le temps d'un week-end à son père et qu'il vendra (l'auto, pas le père!) en fin de saison. «Le pilotage est incomparable. J'ai plutôt fait une prise en main de la Fiesta en devant m'habituer à sa boîte séquentielle et à son absence d'assistance au freinage. Pas question de prendre des risques. Mon but était de ramener l'auto intacte.» Neuvième en E1 jusqu'à 1600 cmc, Jonas Magnin entend poursuivre ses tests en vue de la saison prochaine. Ainsi pilotera-t-il une Renault Clio à Chamblon, le week-end prochain. GL

# Alain Beutler enfin sacré

CHAMPIONNAT DE SUISSE • Longtemps confiné aux seconds rôles, le Vaudois a triomphé à Romont. La pluie gâche le final.

GILLES LIARD, DROGNEVS

Loin le temps où le Valaisan Jean-Daniel Murisier enquillait victoire sur victoire à Drognevs! Désormais spectateur, le Valaisan, dix fois vainqueur en Glâne, a apprécié à sa juste valeur le succès d'Alain Beutler. Après Jean-Jacques Dufaux l'an passé, le pilote de Montprévevres s'est lui aussi fendu d'une première. Devant un parterre copieusement garni, le Vaudois a causé la surprise du jour en s'imposant en 1'57"04 devant son coéquipier bâlois, relégué à 82 centièmes de seconde. Des temps établis sur le tracé initial.

La pluie et même la grêle se sont invités, gâchant le final de la seconde manche. Quelques minutes à peine avant que ne s'élancent les formules, la piste s'est transformée en trombes d'eau. Inutile de tenter quoi que ce soit. Qui plus est en pneus slick! Il était écrit quelque part, dans ces sâtanés nuages, que le classement resterait figé. Dommage pour le spectacle!

Comme il le soulignait avec une honnêteté qui l'honore, Alain Beutler ne souhaitait pas ce final en queue de poisson. Même s'il était prévisible, tant les nuages noirs s'accumulaient depuis un certain temps au-dessus de la place d'armes. «J'aurais préféré gagner à la régulière, glisse-t-il d'emblée. Tout en appréciant à sa juste valeur sa première manche victorieuse. J'ai pris des risques calculés. J'aurais certes pu grap-

iller un dixième par-ci, un dixième par-là qui m'auraient permis de rouler en moins de 1'57.»

Deuxième l'an dernier, le Vaudois a pu compter sur une voiture parfaitement réglée cette fois-ci, mue par un moteur d'origine, faut-il le préciser. A 49 ans, Alain Beutler entend désormais s'illustrer dans le championnat de Suisse de la montagne. Lui qui dispute sa dernière saison en compétition pour raisons familiales. «A La Roche, avec des pneus adéquats, j'ai de bons espoirs d'améliorer mes temps de 2009.» Il n'est jamais trop tard pour bien faire.

Pour sa dernière saison lui aussi, Jean-Jacques Dufaux est en mal de réussite. Abandon à Bure, la pluie qui lui coupe l'herbe sous les pieds à Romont... A 55 ans, le plus Romand des Bâlois en a vu d'autres, préférant ainsi faire contre mauvaise fortune bon cœur: «C'est le sport! J'avais encore de la marge sous le pied. J'aurais pu améliorer mon temps d'une seconde et demie, j'estime. Mais bon... La victoire reste dans le team et Alain Beutler mérite amplement ce succès. C'est un excellent pilote.»

Avant de mettre la clé sous le paillason en fin d'année Jean-Jacques Dufaux entend tout mettre en œuvre pour enlever un nouveau championnat de Suisse de la montagne. Premiers éléments de réponse, les 3 et 4 juillet à La Roche-La Berra. I

PRINCIPAUX CLASSEMENTS

Scratch: 1. Beutler 1'57"04; 2. Dufaux 1'57"86; 3. Balmer 1'58"57; 4. Julien Ducommun (Veyrier), Ralf Alfa 1'58"81; 5. Jean-Marc Salomon (Courtedoux), Tatuus Renault, 2'03"61 - 164 classés.

Formules 2501-3000 cmc: 1. Alain Beutler (Montprévevres), Martini MK69, 1'57"04; 2. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Reynard 950, 1'57"86 - 2 classés.

Formules 1601-2000 cmc: 1. Christian Balmer (Wilderswil), Tatuus Renault, 1'58"57 - 10 classés.

E2, 1001-1300 cmc: 1. Florian Revaz (Dorenaz), Formule BMW, 2'05"95 - 4 classés. Jusqu'à 1000 cmc: 1. Nicolas Kowalski (Ecurie Sporting Romont), PRM FunCoast, 2'15"95 - 3 classés.

E1, 3501-5000 cmc: 1. Heinz Reust (Affeltrangen), Porsche 911, 2'12"92 - 5 classés. 3001-3500 cmc: 1. Gérard Nicolas (Ecurie Sporting Romont), Ford Sierra Cosworth, 2'13"15 - 4 classés. 2001-2500 cmc: 1. Christoph Zwieler (Plym), Opel Kadett C GTE, 2'06"54 - 12 classés. 1601-2000 cmc: 1. Canu Antonello (Giornico), Fiat X 1/9, 2'11"18. Puis: 10. Hervé Viloz (Gruyère Racing Team), Renault Clio, 2'17"20 - 25 classés. 1401-1600 cmc: 1. Werner Willener (Schwanden), VW Golf GTI, 2'08"38. Puis: 9. Jonas Magnin (Ecurie Sporting), Ford Fiesta, 2'22"78 - 11 classés.

IS, 3501-5000 cmc: 1. Alain Piéferlé (Anzère), Porsche 911 Turbo, 2'16"95 - 1 classé. 2001-2500 cmc: 1. Harry Eberle (Buchs), Opel Kadett C, 2'12"39 - 2 classés. 1601-2000 cmc: 1. Jürg Ochsen (Oberhallau), Opel Kadett C, 2'03"22 - 5 classés. 1401-1600 cmc: 1. Werner Rohr (Reinach), Toyota Corolla, 2'10"95 - 5 classés.

A + ISA, 1601-2000 cmc: 1. Daniel Kammer (Latterbach), Seat Ibiza Cupra, 2'17"37 - 9 classés. 1401-1600 cmc: 1. Pierre Murisier (Rue), Peugeot 105, 2'19"56 - 4 classés.

N + ISN, 1401-1600 cmc: 1. Alain Laurent (Savigney), Citroën Saxo VTS, 2'24"03. Puis: 7. Marcel Magnin (Cheyres), Citroën Saxo, 2'29"48 - 8 classés. Jusqu'à 1400 cmc: 1. Thomas Rüschi (Kölliken), Citroën AX Sport, 2'28"69 - 4 classés.

SS, 3501-5000 cmc: 1. Paul Bultzer (Lohn-Ammanegg), Porsche 911 GT3, 2'16"88 - 3 classés. 1601-2000 cmc: 1. Giuliano Piccinato (Bättwil), Honda Integra, 2'18"35 - 5 classés.